**Documento rector de proyecto - Saturdays AI GDL**

1. **Equipo:** Morado
2. **Miembros del equipo y roles**

|  |  |
| --- | --- |
| **Nombre** | **Rol** |
| Abraham Alva | Mentor |
| Joel Buenrostro | Desarrollador/Front End/Científico de datos |
| Alfredo Bello | Desarrollador/Científico de datos |
| Oscar Flores | Project Manager |

1. **Nombre detallado del proyecto:** Evita infracciones en la Zona Metropolitana de Guadalajara
2. **Nombre comercial del proyecto:** InfraccionesGDL
3. **Impacto social principal:** Automovilistas, peatones, discapacitados
4. **Impacto hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible**
   1. 4: Educación de Calidad
   2. 11: Cuidades y comunidades sostenibles
5. **Descripción del problema específico**

La educación vial de los conductores puede ser mala al estacionarse en lugares no permitidos como líneas amarillas, tomas para bomberos, lugares reservados para incapacitados entre otros, esto puede causar problemas a peatones y gente que requiera de una rampa para poder usar las banquetas, además que las infracciones tiene un impacto económico siendo la infracción más económica mayor a 500 pesos por no pagar un parquímetro, esto afecta la economía de los automovilistas.

1. **Idea central del proyecto**
   1. Evitar multas y ayudar a la cultura vial para que los transeúntes puedan transitar por las vías designadas, generando una mejor conciencia y cultura vial en el país.
   2. Evaluar las tendencias en el cumplimiento vial y su vinculación con las estrategias en políticas públicas
2. **Objetivo**
   1. Mejorar la cultura vial
   2. Evitar multas
   3. Mejorar la circulación día a día de los peatones
3. **Justificación**El desconocimiento o negligencia de los lugares correctos para estacionarse tiene un efecto negativo en los peatones y automovilistas, las leyes no tienen un efecto deseado, los automovilistas reinciden cometiendo infracciones degradando en ciertas zonas la movilidad peatonal.
4. **Alcance**

Automovilistas y peatones afectados de la Zona Metropolitana de Guadalajara por las infracciones.

1. **Hipótesis**

Los automovilistas son mayormente infraccionados en zonas congestionadas y/o falta de espacios para estacionarse.

1. **Población específica a la que se dirige el proyecto** (describir detalladamente los usuarios.Explicar detalladamente si los usuarios de su producto/servicio final serán ejecutivos, operativos de áreas específicas de alguna organización; público en general, sociedad civil; si el acceso a su producto/servicio será público o restringido y cualquier detalle que consideren pertinente**)**
2. **Descripción de las fuentes de información**La fuente de datos es extraída de los datos públicos de Guadalajara que consta del 1 de enero del 2021 al 22 de septiembre del 2022, la cual contiene información de las multas, como es la fecha o el lugar.
3. **Descripción de la solución**Crear un modelo de Machine Learning que sea entrenado con los datos de las infracciones podemos determinar en qué porcentaje tiene un usuario puede ser infraccionado y en qué zona, la aplicación pretende ser una página web para que cualquier individuo pueda usarla.